

# Sažetak projekta

---

|  |  |
|--|--|
| Naziv projekta:  | Velika Gorica – Program javnog gradskog prijevoza  |
| Država:  | Republika Hrvatska   |
| Broj projekta:   | 37657  |
| Poslovni sektor:   | Komunalna infrastruktura i infrastruktura zaštite okoliša  |
| Javni/privatni sektor:   | Javni sektor   |
| Kategorija utjecaja na okoliš  | B  |
| Datum Nadzornog odbora:  | 28. listopada 2008.  |
| Status:  | Projekt je prošao strukturno odobrenje, očekuje se finalno odobrenje   |
| Datum objavljivanja sažetka projekta (PSD):<br>Datum ažuriranja sažetka: | 7. kolovoza 2008.  |
| Opis projekta i ciljevi:   | <p>EBRD razmatra odobrenje zajma u iznosu oko 9 milijuna eura Zagrebačkom Holdingu, komunalnom poduzeću u vlasništvu grada Zagreba. Zajam će se realizirati kroz njegovu podružnicu za javni gradski prijevoz, ZET-u. Projekt će:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• financirati nabavu do 40 novih autobusa za autobusne linije Velike Gorice, brzorastućeg grada u blizini Zagreba.</li><li>• uvesti poboljšanja u pružanju usluga koja će se temeljiti na ugovoru između Velike Gorice i ZET-a o pružanju usluga javnog prijevoza ("UJP").</li><li>• pomoći gradu Velikoj Gorici u uspostavi novog Ureda za javni gradski prijevoz, koji će biti nadležan za planiranje, uređivanje i nadziranje usluga javnog gradskog prijevoza kroz razvoj i primjenu Gradske strategije za upravljanje javnim gradskim prijevozom.</li></ul> |
| Tranzicijski utjecaj:  | <p>Očekuje se da će Projekt imati znatan tranzicijski učinak primjenom sljedećih koraka:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• komercijalizacija odnosa između Velike Gorice i ZET-a uvođenjem Ugovora o javnom prijevozu ("UJP") u potpunosti usklađenog s EU standardima, koji bi osigurao transparentno, višegodišnje plaćanje na osnovi kvalitete pružene usluge i učinio Poduzeće odgovornim za planiranje i financiranje investicije;</li><li>• razvoj mreže za tržišta na temelju prvog potpisanog UJP-a između glavnoga grada i susjednog grada, što bi moglo poslužiti kao odličan primjer uspostavljanja učinkovitog i komercijaliziranog odnosa sa ZET-om, te predstavljati osnovu za buduću suradnju s privatnim sektorom.</li><li>• poboljšana regulativa i planiranje uspostavom</li></ul>                               |

---

|                                |  |
|--------------------------------|--|
|                                | <p>funkcionalnog odjela za prijevoz pri Gradu Velika Gorica čime bi se utvrdile jasne i racionalne potrebe javnog gradskog prijevoza.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uspostavljanje standarda korporativnog upravljanja putem primjene Pravila nabave EBRD-a</li> </ul>  |
| Klijent:                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zagrebački Holding kroz njegovu podružnicu GKG – Zagrebački električni tramvaji (“ZET” ili “Poduzeće”)</li> <li>• Grad Velika Gorica</li> </ul>   |
| EBRD financiranje:             | Zajam u iznosu od oko 9 milijuna eura Poduzeću.  |
| Ukupna vrijednost projekta:    | Očekuje se da će ukupna vrijednost predloženog projekta iznositi oko 9.5 milijuna eura.  |
| Utjecaj na okoliš:             | <p>Projekt je ocijenjen kao B/1.</p> <p>Projekt predstavlja značajne mogućnosti za okoliš u vidu smanjenja zagađivanja i unapređenja standarda javnog gradskog prijevoza. Dubinska analiza utjecaja na okoliša pokazala je da će Projekt unaprijediti standarde zdravlja i sigurnosti uz smanjenje potrošnje goriva i primjenu standarda vezanih uz emisiju štetnih čestica. Postojeći autobusi zamjenit će se autobusima EURO IV standarda što će znatno pogodovati okolišu.</p>  |
| Tehnička suradnja:             | <p>Konzultanti financirani u okviru programa za tehničku pomoć hrvatskim lokalnim samoupravama (financirani od strane nizozemske vlade) pomoći će u pripremi i provođenju projekta kako slijedi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prije potpisivanja – Priprema projekta, uključujući pomoć pri nabavi novih autobusa, reviziju utjecaja na okoliš i pripremu Ugovora o javnom prijevozu. Identifikacija opcija i planiranje natječaja za pružanje autobusnih usluga. Financirano u okviru programa za tehničku pomoć hrvatskim lokalnim samoupravama (financirano od strane nizozemske vlade).</li> <li>• Nakon potpisivanja – Jačanje regulative javnog prijevoza i Strategije upravljanja za Grad da se razmotre mogućnosti i pribave preporuke vezano za: (i) formiranje novog Odjela za prijevoz u Gradu Velika Gorica i pomoć u praćenju kvalitete usluga ZET-a pruženih u okviru UJP-a; (ii) insitucionalno jačanje novog Odjela za prijevoz na nivou Grada te (iii) pomoć pri planiranju ruta.</li> </ul> <p>Za više informacija o mogućnostima za konzultante vezano uz projekte financirane sredstvima za tehničku suradnju, posjetite našu web stranicu <a href="#">procurement of consultants</a>.</p> |
| EBRD kontakt:                  | Davor Inđić, voditelj projekta: <a href="mailto:indicd@ebrd.com">indicd@ebrd.com</a>   |
| Mogućnost javne nabave/ponude: | <p>Posjetite stranicu <a href="#">EBRD Procurement</a> (ured za nabavu)<br/>         Informacije na Tel: +44 20 7338 6794; Faks: +44 20 7338 7472<br/>         E-mail: <a href="mailto:procurement@ebrd.com">procurement@ebrd.com</a></p>  |
| Za opća pitanja:               | <p>Upite vezani za projekte EBRD-a a koji se ne odnose na javnu nabavu uputiti na:<br/>         Tel: +44 20 7338 7168; Faks: +44 20 7338 7380</p>  |

---

E-mail: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

---