

Denumirea proiectului:	Modernizarea Aeroportului Chișinău
Țara:	Moldova
ID proiect:	37879
Sectorul de activitate:	Transport
Public/Privat:	Public
Data întrunirii consiliului:	
Statutul:	
Data prezentării rezumatului proiectului: Data actualizării:	[This is filled in by the PSD editor in Communications]
Descrierea proiectului și obiectivele:	<p>BERD consideră acordarea unui împrumut în valoare de 19 mil EURO pentru Aeroportul Internațional Chișinău. Fondurile BERD vor fi utilizate pentru reabilitarea și îmbunătățirea pistelor actuale de decolare, a pistelor de rulare, a suprafețelor de manevrare și încărcare a aparatelor de zbor, precum și a altor mijloace fixe ale aeroportului. Banca Europeană de Investiții (EIB), de asemenea, analizează posibilitatea de a participa la acest proiect prin co-finanțare în sumă totală de 19 mil EURO.</p> <p>Proiectul va contribui la aplicarea și implementarea mai multor practici comerciale în activitatea aeroportului și la creșterea competiției în sectorului avia din Moldova.</p>
Impactul de tranziție:	<p>i) Effect demonstrativ. Proiectul este un împrumut direct pentru Aeroport, întreprindere de stat, fără eschivări financiare, cu independență comercială și suveranitate recunoscută. Acest proiect vine ca urmare a unui alt împrumut rambursat cu succes de către client. Aeroportul, de asemenea, va pregăti un plan de strategie de dezvoltare pentru o perioadă de douăzeci de ani ca parte a implementării proiectului.</p> <p>ii) Competiția în sectorul dat și politicile care promovează piața. Acest impact va reieși din introducerea graduală din partea Moldovei a procesului de licitație privind achiziționarea de rute noi în mod transparent</p>
Clientul:	Aeroportul Internațional Chișinău, întreprindere de stat din Moldova.
Finanțarea BERD:	19 million EURO credit senior. Banca Europeană pentru Investiții este partea cofinanțatoare cu aceeași sumă.
Costul total al proiectului:	38 milioane EURO
Impactul asupra mediului:	Proiectul este clasificat în categoria B/1. Un studiu de analiză a mediului a fost realizat de către un consultant independent în vederea identificării și evaluării potențialelor impacte și, respectiv, a elaborării de măsuri adecvate de diminuare a

acestora. De asemenea, a fost organizată o verificare minuțioasă de mediu a infrastructurii și facilităților existente. Rezultatele studiului arată că, în urma implementării proiectului de reabilitare și îmbunătățire a pistelor de decolare existente, a pistelor de rulare, a suprafețelor de manevrare și încărcare a aparatelor de zbor, precum și a altor mijloace fixe ale aeroportului, nu se vor înregistra impacte de mediu majore. Studiul a mai arătat că, deși la moment aeroportul are o performanță bună în ceea ce privește mediul și este în conformitate cu legislația națională, anumite aspecte ale acestuia trebuie să fie îmbunătățite.

Un Plan de Acțiuni asupra mediului înconjurător este în proces de elaborare și va servi ca suport în implementarea măsurilor de îmbunătățire și de diminuare a posibilelor impacte identificate în studiul de mediu, cum ar fi: canalizarea, sistemul de tratare și monitorizare a apelor rezultate din furtuni; planul de management și studiul asupra asbestului și a altor substanțe poluante pentru mediu; sistemul de management al pierderilor; monitorizarea procesului de contaminare a solului și a apelor freactice; autorizarea unui depozit neoficial în apropiere de capătul de vest al pistei; îmbunătățirea controlului asupra terenurilor aflate în folosință în zona aeroportului, în special al noilor zone rezidențiale; stabilirea relațiilor formale și de durată dintre administrația aeroportului și comunitatea locală; și elaborarea unui sistem oficial de management al asigurării calității, inclusiv al Sistemului de Management al Mediului (SME) în concordanță cu standardele ISO 14001, precum și a instrucțiunilor detaliate privind sănătatea, siguranța și protecția muncii.

Implementarea Planului de Acțiuni asupra mediului va asigura că proiectul în cauză întrunește toate standardele de siguranță și de mediu ale UE și internaționale, inclusiv cele ale Organizației Internaționale a Aviației Civile (ICAO) și ale Agenției Europene de Siguranță a Aviației (EASA) sau alte standarde internaționale echivalente.

Cooperare tehnică:

Olanda a oferit BERD finanțare în valoare de 200,000 euro din fondurile de cooperare tehnică pentru efectuarea evaluării prealabile a proiectului. Această misiune a fost condusă de către Netherlands Airport Consultants B.V. (NACO).

Fondul Țărilor în Tranziție au furnizat cooperare tehnică în sumă de 32,000 Euro aeroportului, asistență pentru auditul de mediu și analiza proiectului. Desemnarea a fost efectuată de AEA Energy Environment din UK.

De asemenea, Germania a oferit fonduri de asistență tehnică în valoare de 9,000 lire sterline pentru o evaluare tehnică preliminară a investiției. Acest studiu a fost realizat de către Dorsch Consult GmbH.

Pentru informații despre oportunitățile de prestare a serviciilor de consultanță pentru proiectele finanțate din fondurile de cooperare tehnică, vizitați [procurarea serviciilor de consultanță](#)

Oportunități de afaceri:

Vizitați [EBRD Procurement](#): Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472
Email: procurement@ebrd.com

Solicitări generale:

Solicitările proiectului BERD care nu sunt legate de procurări:

Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380
